

KASIKÄYTÄVÄ – SUOMEN KANSANTALouden TUKIPILARI Kehittämisen periaatteet ja kiireellisimmät tehtävät vuosina 2015–2023

Kasitie ry on julkaissut tänään Helsingissä uudistetun kehittämishojelman, johon on koostettu valtatie 8 keskeiset kehittämistavoitteet Turun ja Oulun välillä. Kasikäytävä on Suomen kansantalouden tukipilari.

Toimintaympäristönä valtatie 8 on vahva ja kilpailukykyinen. Se yhdistää kaikki liikenne- ja kuljetuspalvelut sekä kuljetusmuodot, toimii linkkinä ulkomaille ja yhdistää myös kotimaan eri alueita toisiinsa. Kasikäytävän kehityksen perustana ovat vankka suurteollisuus, nykyaikainen energiateollisuus, vientiin nojautuvat pk-yritykset, vetovoimaiset matkailukeskukset sekä monipuoliseen energia- ja biotalouteen tukeutuva maa- ja metsätalous. Viennin osuus teollisuuden liikevaihdosta on alueella huomattavasti suurempi kuin koko maan keskiarvo (51 %), Pohjanmaalla jopa yli 70 %. Perustan osaamiselle luovat Oulun, Vaasan ja Turun yliopistot sekä Kokkolan ja Porin yliopistokeskukset ja useat ammattikorkeakoulut.

Kasikäytävän vetureita ovat kansainvälisesti kehittyvät kaupunkiseudut Oulu, Raahe-Kalajoki, Kokkola-Pietarsaari, Vaasa-Seinäjoki, Pori-Rauma ja Turku. Kasikäytävä on satamien, teollisuuden sekä suurten ja korkean jalostusasteen erikoiskuljetusten runkoyhteys, johon Suomen poikittaissuuntaiset yhteydet linkittyvät. Kasikäytävän palveluissa korostuvat Pohjois-Pohjanmaalla yhteydet Ouluun ja edelleen pohjoiseen Barentsin alueelle, Pohjanmaalla ja Keski-Pohjanmaalla yhteydet alueen, keskisen Suomen työssäkäyntivyöhykkeille ja halki Skandinavian sekä Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa yhteydet Etelä-Suomen työssäkäyntivyöhykkeelle ja satamiin. Lisäksi Kasikäytävä on alueen asukkaille arkipäivän ja vapaa-ajan liikkumisen elämänlanka.

Kasikäytävän käyttäjätarpeiden päätavoitteet ovat:

1. Tuotteet nopeasti ja täsmällisesti asiakkaille.
2. Kansainvälisen yritystoiminnan edellyttämät monipuoliset liikkumis- ja kuljetusvaihtoehdot.
3. Kasitietä ja sen satamayhteyksiä kehitetään erikoiskuljetusten valtakunnallisena runkoyhteytenä.
4. Liikkuminen ja kuljettaminen on turvallista ja taloudellista.
5. Nopeat ja joustavat yhteydet lentoasemille sekä työpaikka- ja matkailukeskittyymiin.

Palvelutaso pysyväksi lupaukseksi. Kasitien liikkumis- ja kuljetuspalvelujen kilpailukyky edellyttää jatkuvia toimenpiteitä vientikuljetusten nopeuttamiseksi taajamaväleillä. Tämän ohella on parannettava taajama-alueiden kuljetusten ennakoitavuutta sekä yritysalueiden ja terminaalien saavutettavuutta. Vientikuljetusten nopeuttamiseksi tehtävät toimenpiteet parantavat myös matkailuliikenteen ja työssäkäynti- liikenteen palvelutasoa.

Kasitie ry esittää, että valtatie 8 palvelukyvyn ylläpitäminen Turun ja Oulun välillä edellyttää valtiolta ja kunnilta kehittämistoimenpiteitä noin 200 miljoonan euron arvosta seuraavien kahden hallituskauden aikana vuosina 2015–2023. Kehittämistoimenpiteet ovat linjassa juuri julkaistun pääministeri Sipilän hallitusohjelman tavoitteiden kanssa.

Lisätietoja: Puheenjohtaja Jussi Rämetsä, Pohjois-Pohjanmaan liitto, puh. 040 586 3877

Lisätietoja ja uudistetut edunvalvontamateriaalit ovat saatavissa osoitteesta: www.kasitie.fi

Kasitie ry on vuonna 2004 perustettu yhdistys, jonka keskeisin tehtävä on valtatie 8 edunvalvonta Turku–Oulu välillä. Yhdistyksen jäseniä ovat alueen julkiset toimijat kuten kunnat, maakuntien liitot ja kauppamarkkinat. Kasitie ry:n vetovastuussa on Pohjois-Pohjanmaan liitto. Hallituksen puheenjohtaja toimii suunnittelujohtajana Jussi Rämetsä ja sihteerinä aluesuunnittelijana Auli Suorsa. Valtakunnallisen matkailutiestatukseen saanut Pohjanlahden Rantatie on Suomen uusin valtakunnallinen matkailutie Varsinais-Suomesta aina Ruotsin rajalle Tornioon. Matkailutien taustaorganisaationa toimii Kasitie ry.