

# Kasikäytävä – kansantalouden tukipilari Turusta Tornioon



**K**asikäytävä on Suomen kansatalouden tukipilari. Se yhdistää kaikki liikenne- ja kuljetuspalvelut sekä kuljetusmuodot. Toimintaympäristö on vahva ja kilpailukykyinen. Alueen kehitys perustuu vankkaan suurteollisuuteen, nykyaikaiseen energiateollisuuteen, vientiin nojautuviin pk-yrityksiin, vetovoimaisiin matkailukeskuksiin sekä monipuoliseen energia- ja biotalouteen tukeutuvaan maa- ja metsätalouteen. Alueella viennin osuus teollisuuden liikevaihdosta on huomattavasti suurempi kuin koko maan keskiarvo (51 %). Pohjanmaalla viennin osuus on jopa yli 70 %. Perinteikäs yrittäjäkulttuuri on luonut pohjan alihankintapalveluille. Alueelle sijoittuvat Oulun, Vaasan ja Turun yliopistot sekä Kokkolan ja Porin yliopistokeskukset ja useita ammattikorkeakouluja.

Kasikäytävän vetureita ovat kansainvälisesti kehittyvät kaupunkiseudut: Oulu, Raahe-Kalajoki, Kokkola-Pietarsaari, Vaasa-Seinäjoki, Pori-Rauma ja Turku. Kasikäytävä on satamien, teollisuuden sekä suurten ja korkean jalostusasteen erikoiskuljetusten runkoyhteys, johon Suomen poikittaissuuntaiset yhteydet linkittyvät. Kasikäytävän palveluissa korostuvat Pohjois-Pohjanmaalla yhteydet Ouluun ja edelleen pohjoiseen Barentsin alueelle, Pohjanmaalla ja Keski-Pohjanmaalla yhteydet alueen, keski-Suomen työssäkäyntivyöhykkeille ja halki Skandinavian sekä Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa yhteydet Etelä-Suomen työssäkäyntivyöhykkeelle ja satamiin. Lisäksi Kasikäytävä on alueen asukkaille arkipäivän ja vapaa-ajan liikkumisen elämänlanka.

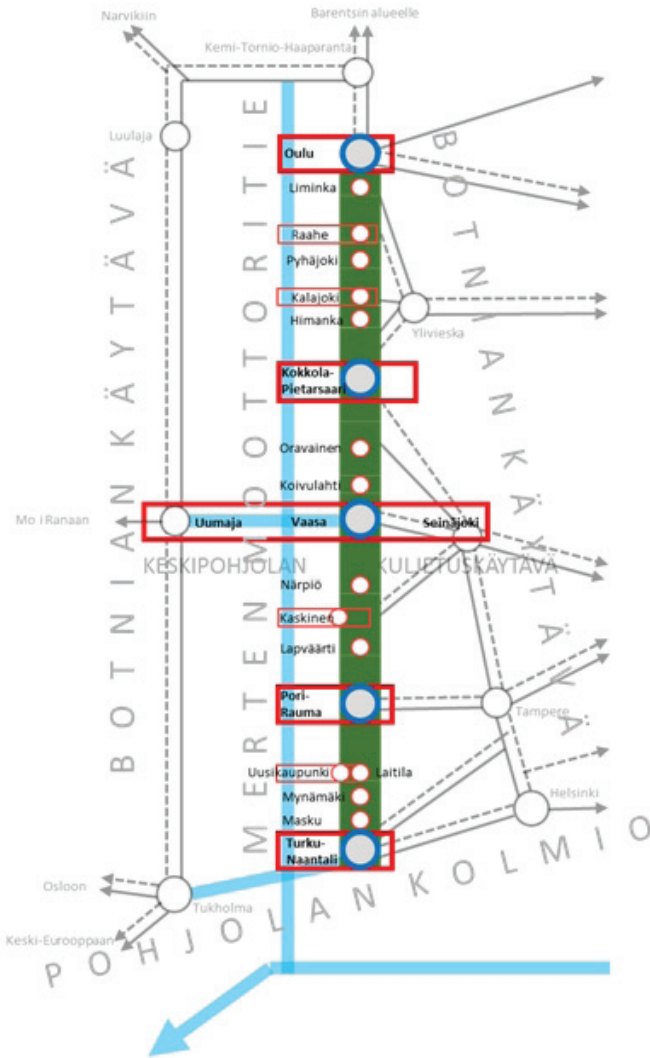
## Kasikäytävä

**Valtatie 8 (Turku–Oulu)** on osa Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T-verkko). Kasitie on luokiteltu kattavaan verkkoon.

**Kasikäytävä** yhdistää valtatie 8 välityksellä siihen liittyvät rautatiet ja ratapihat, meriväylät ja satamat, lentoasemat, henkilöliikenneasemat sekä tietoverkot ja niiden palvelut Turusta Tornioon.

Kasikäytävästä TEN-T-ydinverkkoon on luokiteltu Turun lentoasema sekä Naantalinn ja Turun satamat. Kattavaan verkkoon kuuluvat lentoasemista Oulu, Kokkola-Pietarsaari, Vaasa ja Pori sekä satamista Oulu, Raah, Kokkola, Pietarsaari, Kaskinen, Pori ja Rauma. Tavoite on Kalajoen ja Vaasa-Uumajan satamien määrittäminen kattavaan verkkoon.

**Kasitie** kuuluu erikoiskuljetusten valtakunnalliseen runkoreittiin. Pohjanlahden matkailutie on valtakunnallinen matkailutie, johon yhdistyvät Revontulentie, Tervan tie ja Saariston rengastie.

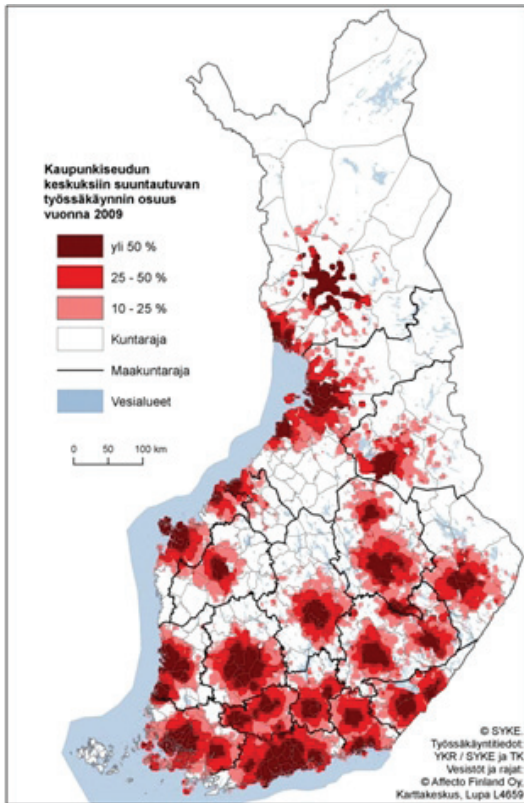


## Kasikäytävän käyttäjätarpeiden päätavoitteet

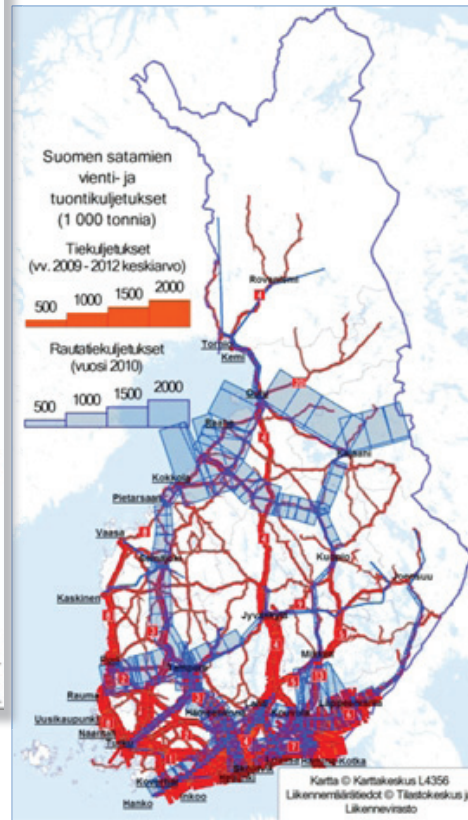
- 1. Tuotteet nopeasti ja täsmällisesti asiakkaille.** Tämä edellyttää kasitien kautta nopeita yhteyksiä päivittäisiä kuljetuspalveluja tarjoaville satamille ja lentoasemille. Kuljetuksissa odotetaan tuotteen olevan asiakkaalla 24–48 tunnin kuluttua tilauksesta. Asiakstapaamisten on onnistuttava 15 tunnissa.
- 2. Kansainvälisen yritystoiminnan edellyttämät monipuoliset liikkumis- ja kuljetusvaihtoehdot.** Kuljetuspalveluiden optimaalisella käytöllä mahdollistetaan kasitien kapasiteetin säilyminen.
- 3. Kasitietä ja sen satamayhteyksiä kehitetään erikoiskuljetusten valtakunnallisena runkoyhteytenä.** Erikoiskuljetusten edellytysten on täytyttävä kaikilla kuljetusmuodoilla.
- 4. Liikkuminen ja kuljettaminen on turvallista ja taloudellista.** Kasikäytävän on oltava teknisesti kunnossa ja mahdollistettava nopeat ja ennakoitavat yhteydet.
- 5. Kasitie mahdollistaa nopeat ja joustavat yhteydet lentoasemille sekä työpaikka- ja matkailukeskittyihin.**

# Kasikäytävän kehityksen perustana

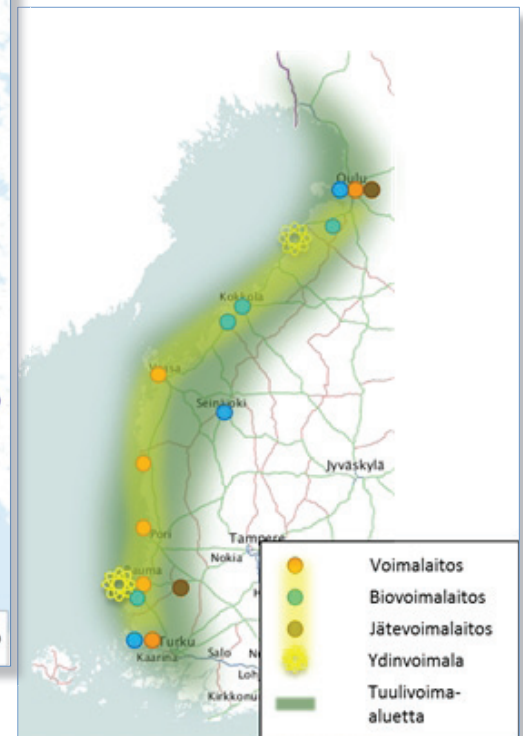
## Elinvoimaiset kaupunkikeskukset



## Vientikuljetukset nopeasti asiakkaille



## Energia- ja teollisuusrannikko



## Palvelutaso pysyväksi lupaukseksi

**Kasitien** liikkumis- ja kuljetuspalvelujen kilpailukyky edellyttää jatkuvia toimenpiteitä vientikuljetusten nopeuttamiseksi taajamaväleillä. Tämän ohella on parannettava taajama-alueiden kuljetusten ennakoitavuutta sekä yritysalueiden ja terminaalien saavutettavuutta. Vientikuljetusten nopeuttamiseksi tehtävät toimenpiteet parantavat myös Kasitiellä merkittävässä roolissa olevien matkailuliikenteen ja työssäkäyntiliikenteen palvelutasoa.

**Kasitien** palvelukyvyn ylläpitäminen edellyttää valtiolta ja kunnilta kehittämistoimenpiteitä noin kahdensadan miljoonan euron arvosta seuraavien kahden hallituskauden aikana vuosina 2015–2023.

**Kasikäytävän** käyttäjien kilpailukyiset palvelut edellyttävät monipuolisia kehittämistoimenpiteitä satama-, logistiikka- ja yritysalueiden sekä henkilöliikenteen palveluissa, maankäytön ja liikenteen yhteensovittamisessa sekä liikkumisen palvelujen markkinoinnissa. Kasikäytävällä on tiedostettava sähköisten palvelujen ja niiden saavutavuuden merkitys liikkumisen palveluiden käyttöönottamiseksi.

	Kasitiellä käynnissä	Käyttäjän palvelutason ylläpitäminen
Oulu		
Kokkola-Pietarsaari	Fennovoimapaketti -Liminka-Kalajoiki 30 M€	Yhteysväli Vaasa-Oulu, 130 M€
Vaasa	Sepänkylä-Koivulahti 60 M€	Vaasan yhdistie 30 M€
Pori	Yhteysväli Turku-Pori -Raisio-Nouslainen 68 M€ -Litu-parammukset 8,5 M€ -Luostarinkylän etä 12 M€ -Luvia-Pori 16 M€ 105 M€	Yhteysväli Vaasa-Pori 10 M€
Turku		Yhteysväli Turku-Pori 60-70 M€





### Kiireellisimmät tehtävät kasitien palvelutasolupauksen täyttämiseksi

Vaikutuksen kohdentuminen	Käyttäjän palvelutason parantaminen		
	Vaasa–Oulu yhteysväli	Vaasa–Pori yhteysväli	Turku–Pori yhteysväli
<b>Toimivat taajamakohdat</b>	Liminka, Raahe, Pyhäjoki, Kalajoki, Himanka, Kokkola Vaasan yhdistie	Vaasa–Pori yhteysvälin palvelutason parantaminen laadittavan palvelutasoselvityksen mukaisesti	Turku–Pori yhteysvälin palvelutason parantaminen käynnissä olevan palvelutasoselvityksen mukaisesti
<b>Taajamien sisääntuloyhteydet</b>	Vt 28–Kokkola		
<b>Yhdistävät taajamavälit</b>	Liminka–Raahe, Raahe–Kalajoki, Rahja–Hiekkasärkät, Kokkola–Vt 19, Oravainen–Koivulahti		
<b>Älyliikenteen palvelut</b>	Matkaketjujen nettipalvelut ja operointipalvelujen markkinointi.		

# Kasikäytävä – kansantalouden tukipilari Turusta Tornioon



Esite ja esittelydiat sähköisenä: [www.kasitie.fi](http://www.kasitie.fi)