

HALLITUKSEN KOKOUS

Kokousaika: 11.10.2017 klo 13.00–13.52 hallituksen kokous Kokouspaikka:
Kokkola, Keski-Pohjanmaan liitto, Rantakatu 14.

Kutsutut:

Puheenjohtaja: Jukka Ylikarijula, Keski-Pohjanmaan liitto

Hallituksen varsinainen jäsen:

Teppo Rekilä, Keski-Pohjanmaan liitto
Janne Virtanen, Varsinais-Suomen liitto
Johanna Luukkonen, Laitilan kaupunki
Ritva Toivonen, Rauman kauppakamari
Pasi Alatalo, Raahen kaupunki
Raili Myllylä, Kalajoen kaupunki
Jonne Sandberg, Kokkolan kaupunki
Göran Wiklund, Närpiön kaupunki
Jussi Rämetsä, Pohjois-Pohjanmaan liitto
Tero Voldi, Pohjanmaan liitto
Paula Erkkilä, Pohjanmaan kauppakamari
Markku Järvelä, Vaasan kaupunki
Päivi Liuska-Kankaanpää, Satakuntaliitto
Minna Nore, Satakunnan kauppakamari

varajäsen:

Jarl Sundqvist, Concordia
Reijo Kallio, Rauman kaupunki
Arto Oikarinen, Maskun kunta
Jarkko Huhtala, Satakunnan kauppakamari
Paula Pihkanen, Raahen kaupunki
Jukka Puoskari, Kalajoen kaupunki
Jarmo Ittonen, Pietarsaaren kaupunki
kaupunginhallituksen ilm, Kristiinankaupunki
Pentti Simojoki, Siika-Pyhäjokialueen liitto
Veli Nummela, Teuvan kunta
Juha Häkkinen, Pohjanmaan kauppakamari
Rurik Ahlberg, Mustasaaren kunta
Ville Turunen, Satakuntaliitto

Sihteeri: Teppo Rekilä, Keski-Pohjanmaan liitto

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja Jukka Ylikarjula avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi Keski-Pohjanmaan liittoon.
2. Kokouksen osallistujat
Kokoukseen osallistui (alleviivattu) 12 henkilöä, joista kolme videon välityksellä.
3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
4. Kokouksen esityslista
Kokouskutsun mukana lähetetty esityslista hyväksyttiin.
5. Valtatien 8 edunvalvonnan tilannekatsaus
Puheenjohtaja kertoi lyhyesti 8-tien edunvalvonnan tilannekatsauksen. Vuoden 2017 aikana ei ole tapahtunut paljon 8-tie ry:n puitteissa. Kukin maakunta on edistänyt 8-tien asiaa omassa toiminnassaan.

Keskustelussa nousi esille useita kehittämistarpeita, mm:

- Vaasa-Kokkola välin vaarallisuus
- tien kapeus Närpiön pohjoispuolella
- ohituskaistojen vähyys
- satamiin vievien teiden liittymät
- Kokkola-Raahe välin parantaminen (ydinvoima)

Keskustelussa tavoitteeksi nousi koko 8-tien kantokyvyn vahvistaminen ja keskinopeuden nostaminen. Tällä hetkellä 8- tie vetää huonommin kuin 4-tie.

6. Kasitie ry seminaarin sisältö ja ajoittaminen
Puheenjohtaja kertoi, että suunniteltua seminaaria ei ole järjestetty. Seminaarin tarpeellisuudesta käytiin keskustelua, ja päätettiin järjestää päättäjille suunnattu 8-tie seminaari Helsingissä vuonna 2018. Seminaarin tavoitteena on saada päättäjät ymmärtämään 8-tien parantamisen kansantaloudellinen hyöty.
7. Yhdistyksen hallintoon liittyvät asiat
Puheenjohtaja toi esille 8-tie ry:n hallinnoinnin haasteet tilanteessa, jossa vastuumaakunta vaihtuu kahden vuoden välein. Keskustelussa nousi esille mahdollisuus, että hallinto olisi pysyvästi yhdessä paikassa. Puheenjohtaja lupasi keskustella asiasta Kokkolan kaupungin kanssa.

8-tie ry:tä pidetään tarpeellisena. Toimintaan toivotaan enemmän konkretiaa.
8. Muut asiat
Muita asioita ei ollut.
9. Seuraava kokous
Seuraava kokous päätettiin pitää päättäjäseminaarin yhteydessä.
10. Kokouksen päättäminen
Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13.52.

Jukka Ylikarjula
puheenjohtaja

Teppo Rekilä
sihteeri