

## KASITIEYHDISTYS KIIREHTII VALTATIEN 8 KEHITTÄMISTÄ

Valtatiellä 8 on valtakunnallinen ja nykyisin myös kansainvälinen rooli. Turun ja Oulun välin yhdistävä valtatie 8 välittää liikennevirtoja edelleen Perämerenkaarelle. Valtatiellä 8 on merkittävä rooli rannikon suuntaisena tieyhteytenä, joka korostuu erityisesti siksi, että valtatie rinnalla ei ole koko matkalla raideliikenneyhteyttä. Tien varren suurteollisuuden, monipuolisen vene-, konepaja- ja elintarviketeollisuuden sekä matkailukeskusten, asutuksen ja satamien liikenne edellyttää toimiakseen nykyistä parempaa palvelutasoa koko yhteysvälillä. Elinkeinoelämän ja vientiteollisuuden toimivuutta voidaan parhaiten edistää kehittämällä ja parantamalla valtatiötä 8.

Liikennemäärät valtatiellä 8 kasvavat entisestään käynnistyvien suurhankkeiden myötä. Raahessa kokoontunut Kasitie ry:n hallitus linjasi, että elinkeinoelämän kannalta kiireellisin toimenpide on valtatie 8 kehittäminen siten, että voidaan varautua Pyhäjoen ydinvoimalan toteuttamiseen. Tarvittavan tieinvestoinnin suunnitelmavalmius on kunnossa, ja tiejärjestelyt on voitava toteuttaa valmiiksi ennen varsinaisen ydinvoimalaitoksen rakentamisen käynnistämistä.

Kehittämistoimenpiteet on paketoitu Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämät tieinvestoinnit -hankekokonaisuudeksi. Sen kokonaiskustannusarvio on 33 miljoonaa euroa. Pakettiin sisältyy Limingan ja Kalajoen välillä kahden vesistö sillan kunnostaminen, liittymien parantamisia ja keskkäiteellisiä ohikaistapareja. Lisäksi toimenpiteet sisältävät jo käynnistetyn ydinvoimalaitokseen johtavan tieyhteyden rakentamisen, joka toteutetaan valtion jälkirahoituksella.

Vaasan pohjoispuolelle sijoittuva Sepänkylän ohikulkutie on juuri otettu liikenteen käyttöön. Toimenpiteet parantavat liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta kasitiellä. Tavoitteena on myös saattaa loppuun käynnissä olevat rakennustyöt ja parannustoimenpiteet välillä Turku–Pori tehtyjen suunnitelmien mukaisesti. Valtatie 8 muillakin yhteysväleillä on kehittämistarpeita, jotka kohdistuvat liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuden parantamiseen. Puutteita on tien leveydessä ja geometriassa sekä tarpeita on ohituskaistoille.

Kasitie ry on vuonna 2004 perustettu yhdistys, jonka keskeisin tehtävä on valtatie 8 edunvalvonta Turku–Oulu välillä. Yhdistyksen jäseniä ovat alueen julkiset toimijat kuten kunnat, maakuntien liitot, kauppakamarit ja yrittäjäyhdistykset. Kasitie ry:n vetovastuussa on Pohjois-Pohjanmaan liitto. Hallituksen puheenjohtaja on liiton suunnittelujohtaja Jussi Rämetsä ja sihteeri aluesuunnittelija Auli Suorsa.

Valtakunnallisen matkailutiestatuksen saanut Pohjanlahden Rantatie on Suomen uusi valtakunnallinen matkailutie Varsinais-Suomesta aina Ruotsin rajalle Tornioon. Matkailutien taustaorganisaationa toimii Kasitie ry.

Lisätietoja: Puheenjohtaja Jussi Rämetsä, Pohjois-Pohjanmaan liitto, puh. 040 586 3877

[www.kasitie.fi](http://www.kasitie.fi)