

Helsinki 3.11.2011

KASITIEVAIKUTUSALUEEN VAALIPIIRIEN MINISTERIT JA KANSANEDUSTAJAT

Valtatiellä E8 on merkittävä paikallinen, valtakunnallinen ja kansainvälinen rooli. Turusta Ouluun ja Eurooppa-tienä aina Kilpisjärvelle saakka liikennettä välittävä valtatie 8 (E8) on yksi Suomen tärkeimmistä pohjois-eteläsuuntaisista teistä. Erityisesti valtatie 8 roolia rannikon ainoana keskeisenä kuljetuskäytävänä korostaa se, ettei valtatie rinnalla ole lainkaan rannikon suuntaista raideliikenneyhteyttä. Tien varren teollisuuden, muun elinkeinoelämän, matkailun, satamien ja asutuksen aiheuttama liikenne edellyttää toimiakseen selvästi nykyisiä parempia liikennöintiolosuhteita. Liikennemäärät valtatiellä 8 tulevat jatkossa lisääntymään entisestään muun muassa siitä syystä, että Fennovoima Oy sijoittaa uuden ydinvoimalansa Pohjois-Pohjanmaalla sijaitsevan Pyhäjoen kunnan Hanhikiven niemelle.

ARVOISAT MINISTERIT JA KANSANEDUSTAJAT

Kasitiehdistys esittää, että Te, arvoisat kasitien vaikutusalueen vaalipiirien ministerit ja kansanedustajat, pyritte osaltanne vaikuttamaan siihen, että valtatie 8 kehittämisedellytykset, yhtenä valtakunnan keskeisenä liikenneverkon osana, turvataan.

Kasitiehdistys esittää, että valtatie 8 kirjataan seuraavaan liikennepoliittiseen selonteokoon. Yhteysvälin liikenneolosuhteiden parantamiseksi, liikenteen tarpeiden edellyttämälle tasolle, tulee varata pikaisesti riittävä rahoitus.

Valtatie 8 kehittämishankkeella on kiistatta laaja-alaista valtakunnallista ja maakunnallista merkitystä. Hanke toteuttaa hallitusohjelmaa turvaamalla kansallisen ja kansainvälisen kilpailukyvyyn kannalta keskeisen väylän liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä satamien että muun elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Kasitiehdistys on valmistellut oheisen kehittämissuunnitelman, jossa kuvataan koko tieyhteyden merkitystä vaikutusalueen asukkaille, teollisuudelle, satamille, muulle elinkeinoelämälle, matkailulle ja koulutukselle. Lisäksi siinä kuvataan valtatie 8 nykytila ja niitä ongelmia, jotka aiheuttavat sen, että liikenneväylä toimii paikoin ääriarjoillaan ja on liikenneturvallisuudeltaan yksi valtakuntamme vaarallisimpia. Kehittämissuunnitelmassa esitetään valtatie 8 tavoitetilä vuonna 2030 koko yhteysväylillä Turusta Ouluun.

Toimenpiteiden toteuttaminen voi tapahtua vaiheittain liikennemäärien, -olosuhteiden ja -tarpeiden edellyttämällä tavalla. Tavoitetilasta on esitetty 1. vaiheen toimenpiteet sekä niiden tämän hetkinen kustannusarvio. Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio koko yhteysväylillä on yhteensä noin 330 M€, josta Turku – Pori välin osuus on 180 - 185 M€, Pori – Vaasa välin osuus on 40 M€ ja Vaasa – Oulun välin osuus on 110 – 130 M€.

KASITIE RY

Pertti Rajala
Kasitie ry:n puheenjohtaja
Maakuntajohtaja
Satakuntaliitto

Jukka Moilanen
Kasitien ry:n sihteeri
Alueiden käytön johtaja
Satakuntaliitto

Lisätietoja: Alueiden käytön johtaja Jukka Moilanen, puhelin 050 367 2617