

Vapaa julkaistavaksi heti / 3.11.2011!
(Lounastapaaminen to 3.11.2011 klo 13-14)

KASITIEN RY:N MEDIATIEDOTE

KASITIEN KEHITTÄMISOHJELMA JA TAVOITTEET MINISTEREILLE JA KANSANEDUSTAJILLE

Kasitie yhdistys luovutti torstaina valtatie 8 kehittämishankkeen sekä tavoitteitaan koskevan kirjelmän kasitien vaikutusalueen vaalipiirien ministereille ja kansanedustajille.

Valtatiellä E8 on merkittävä paikallinen, valtakunnallinen ja kansainvälinen rooli. Turusta Ouluun ja Eurooppa-tienä aina Kilpisjärvelle saakka liikennettä välittävä valtatie 8 (E8) on yksi Suomen tärkeimmistä pohjois-eteläsuuntaisista teistä. Erityisesti valtatie 8 roolia rannikon ainoana keskeisenä kuljetuskäytävänä korostaa se, ettei valtatie rinnalla ole lainkaan rannikon suuntaista raideliikennettä. Tien varren teollisuuden, muun elinkeinoelämän, matkailun, satamien ja asutuksen aiheuttama liikenne edellyttää toimiakseen selvästi nykyisiä parempia liikennöintiolosuhteita. Liikennemäärät valtatiellä 8 tulevat jatkossa lisääntymään entisestään muun muassa siitä syystä, että Fennovoima Oy sijoittaa uuden ydinvoimalansa Pohjois-Pohjanmaalla sijaitsevan Pyhäjoen kunnan Hanhikiven niemelle.

Kasitiehdistys esittää, että kasitien vaikutusalueen vaalipiirien ministerit ja kansanedustajat, pyrkisivät osaltaan vaikuttamaan siihen, että valtatie 8 kehittämisedellytykset, yhtenä valtakunnan keskeisenä liikenneverkon osana, turvataan.

Kasitiehdistys esittää, että valtatie 8 kirjataan seuraavaan liikennepoliittiseen selonteokseen. Yhteysvälin liikenneolosuhteiden parantamiseksi, liikenteen tarpeiden edellyttämälle tasolle, tulee varata pikaisesti riittävä rahoitus.

Valtatie 8 kehittämishankkeella on kiistatta laaja-alaista valtakunnallista ja maakunnallista merkitystä. Hanke toteuttaa hallitusohjelmaa turvaamalla kansallisen ja kansainvälisen kilpailukyvyyn kannalta keskeisen väylän liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä satamien että muun elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Kasitiehdistys on valmistellut oheisen kehittämishankkeen, jossa kuvataan koko tieyhteyden merkitystä vaikutusalueen asukkaille, teollisuudelle, satamille, muulle elinkeinoelämälle, matkailulle ja koulutukselle. Lisäksi siinä kuvataan valtatie 8 nykytila ja niitä ongelmia, jotka aiheuttavat sen, että liikenneväylä toimii paikoin ääriarjoillaan ja on liikenneturvallisuudeltaan yksi valtakuntamme vaarallisimpia. Kehittämishankkeessa esitetään valtatie 8 tavoitetila vuonna 2030 koko yhteysväylällä Turusta Ouluun.

Toimenpiteiden toteuttaminen voi tapahtua vaiheittain liikennemäärien, -olosuhteiden ja -tarpeiden edellyttämällä tavalla. Tavoitetilasta on esitetty 1. vaiheen toimenpiteet sekä niiden tämän hetkinen kustannusarvio. Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio koko yhteysväylällä on yhteensä noin 330 M€, josta Turku – Pori välin osuus on 180 - 185 M€, Pori – Vaasa välin osuus on 40 M€ ja Vaasa – Oulun välin osuus on 110 – 130 M€.

Kasitie ry:n vetovastuu on vuosina 2010 – 2011 Satakuntaliitolla. Hallituksen puheenjohtajana toimii Satakuntaliiton maakuntajohtaja Pertti Rajala ja sihteerinä alueiden käytön johtaja Jukka Moilanen.

Lisätietoja: Alueiden käytön johtaja Jukka Moilanen, puhelin 050 367 2617