

VAPAA JULKAISTAVAKSI !

KASITIE VETOAA UUTEEN HALLITUKSEEN

Kasitie ry. vetoaa voimakkaasti tulevaan hallitukseen, että valtion talousarviossa osoitetaan nopeassa aikataulussa riittävät määrärahat valtatie 8 liikenneolosuhteiden parantamiseksi liikenteen tarpeiden edellyttämälle tasolle.

Valtatiellä 8 on merkittävä paikallinen, valtakunnallinen ja kansainvälinen rooli. Valtatie 8 on yksi Suomen tärkeimmistä pohjois-eteläsuuntaisista teistä. Tien varren teollisuuden, muun elinkeinoelämän, matkailun, sata-
mien ja asutuksen aiheuttama liikenne edellyttää selvästi nykyisiä parempia liikennöintiolosuhteita. Kasitie ry:n uudessa kehittämissuunnitelmassa on esitetty valtatie 8 tavoitetilä vuonna 2030. Ensimmäisen vaiheen mukaiset toimenpiteet on jaettu kolmeen osaan, joiden yhteinen kustannusarvio on 330 M€ Turku – Pori välin osuus on 180 M€, Pori – Vaasa välin osuus on 40 M€ ja Vaasa – Oulun välin osuus on 110 M€.

Yhdistyksen tavoitteena on myös valtatie 8 saaminen osaksi yleiseurooppalaista TEN-T -liikenneverkkoa. Yleiseurooppalainen liikenneverkko jaetaan kahteen osaan; ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon. Ydinverkkoon pääsevät vain sellaiset liikenneverkon ydinosat, joilta on merkittävä lisäarvo eurooppalaisessa liikenneverkossa. Tällaisia ovat valtakunnalliset rajanylityspaikat, pääkaupunkien lentoasemat sekä pääkaupunkien satamat sekä eräät merkittävät satamaparit.

Kasitie yleiseurooppalaiseen TEN-T liikenneverkkoon

Yleiseurooppalaisen TEN-T liikenneverkon valmistelutyö on valmistumassa. Komissio on käynyt jäsenmaiden kanssa kahdenkeskisiä neuvotteluja tavoitteista. Valtatie 8, kokonaisuudessaan Turusta – Ouluun, täyttää kaikki kriteerit sille, että tie kuuluisi uuteen yleiseurooppalaiseen TEN-T kattavaan verkkoon. Valtatie 8 on länsirannikon tärkein satamia palveleva väylä. Lähes puolet Suomen vienti- ja tuontikuljetuksista kulkee länsirannikon satamien kautta. Ne väylät, jotka tulevat kuulumaan TEN-T kattavaan verkkoon, tullevat jatkossa priorisoitumaan myös kansallisessa rahoituksessa muita korkeammalle niin sanottuun A-luokkaan. Mikäli liikenne ja viestintäministeriö tekee päätöksen valtakunnallisesti merkittävistä runkoteistä, on luonnollista, että kaikki eurooppalaiseen kattavaan verkkoon kuuluvat valtatielä olisivat myös valtakunnallisesti merkittäviä runkoteitä, kertoo Satakuntaliiton alueiden käytön johtaja Jukka Moilanen.

Pohjanlahden Rantatielle matkailutiekyltit

Kasitie ry:n vuosikokous kokoontui tiistaina Porissa. Kokouksessa esiteltiin myös Pohjanlahden Rantatie -hanketta. Rannikkoseudun elinvoimaisuutta ylläpidetään ja kasvatetaan vanhaan postitien reittiin perustuvalla Pohjanlahden Rantatie -matkailutiellä. Reitti kulkee länsirannikon tuntumassa Vehmaalta Tornioon huomioon ottaen matkailutien talviliikennöitävyys, palveluiden saatavuus ja saavutettavuus. Lapin, Pohjois-Pohjanmaan, Pohjanmaan, Satakunnan ja Varsinais-Suomen ELY-keskukset rahoittavat hanketta vuosina 2011 – 2012. Myös matkailutien kunnat osallistuvat hankkeen rahoittamiseen. Kehittämishankkeessa suunnitellaan muun muassa matkailutien graafinen ulkoasu ja markkinointikanavana toimiva nettiportaali, käynnistetään alueellisia tutkimushankkeita, sitoutetaan rantatien kunnat ja kaupungit sekä myöhemmässä vaiheessa yrittäjiä suunniteltavaan matkailutiekonseptiin. Investointihankkeessa hankitaan ja asennetaan matkailutiekyltit. Matkailutien taustaorganisaationa toimii Kasitie ry., jonka hakemuksesta Liikennevirasto myönsi Pohjanlahden Rantatielle valtakunnallisen matkailutiestatuksen syksyllä 2010.

Yhdistyksen vetovastuu on edelleen vuonna 2011 Satakuntaliitolla. Vuosikokous valitsi hallituksen puheenjohtajaksi jatkamaan maakuntajohtaja Pertti Rajalan ja sihteeriksi alueiden käytön johtaja Jukka Moilasan Satakuntaliitosta.

Lisätietoja: Alueiden käytön johtaja Jukka Moilanen, puhelin 050 367 2617